



**Летом агротехника
не должна
простаивать.
Чем заняты
в студенческом
сельхозотряде?
Хотят работать!**

На машинном дворе предприятия «СНБ-Агро», что в Логойском районе, — комбайны, тракторы, прицепы различных форм и назначения. Часть техники уже отправилась в поля. А та, что осталась, находится на обслуживании. Если у машины что-то ломается, нужно незамедлительно отремонтировать. Летом каждая единица на счету. У механизаторов это горячая пора. На помощь к ним приехал из столицы студенческий сельскохозяйственный отряд «Аграрий». Ребята учатся в Белорусском государственном аграрном техническом университете. Будущим инженерам практика просто необходима. Многие изучали те же тракторы по учебнику, но надо видеть, как машина ведет себя в поле, как движется, от чего зависит ее производительность. И как руки человека могут

Закрутили гайки



консерванты и готовую смесь отправляют в силосную траншею.

На ферме животные содержатся в прохладных коровниках. Там установлено несколько доильных роботов. Рыбы коровки к ним подходят сами, демонстрируя удивительную организованность и дисциплину. Сначала выполнит процедуру одна, а вторая терпеливо дожидается очереди. Потом третья, четвертая... Круговорот буренок продолжается 24 часа в сутки, и их никто не подгоняет.

Питание коровы получают с помощью автоматических кормостанций. Всю эту технику для животноводства надо обслуживать. Бойцы студотряда и тут помогают.

**В начале июля
основные работы
в хозяйстве —
заготовка грубых
кормов, а затем уборка
зерновых культур.
Студенты занимаются
ремонт и
обслуживанием
полевой техники.**

Премиум-модель

повлиять на этот показатель.

— Здесь отдыхает после работы техника, которая вернулась с полей. Мы ее встречаем, обслуживаем, готовим к новому ударному дню, — рассказывает командир отряда Евгений Коваль.

На агропредприятии юноши трудятся уже почти месяц. Третьекурсник Никита Павлов в будущем инженер-механик. Выбор такой специальности аргументирует лаконично: интересуется техникой.

— Нравится и рабочая атмосфера. Все время на природе. Чувствуешь себя как хозяин на своей земле. Вот сейчас чистим комбайн после выхода в поле. Многие хочется попробовать. Например, сесть за руль, поводить. Но это, конечно, не сразу, — рассуждает парень.

Предприятие обеспечивает нагрузкой, рабочей одеждой, обедами и даже жильём. Только работай! После ударного труда ребята ходят на местное озеро, ловят рыбу. Запланированы совместные выездные экскурсии.

Главный инженер «СНБ-Агро» Валерий Жовнерчик объясняет, чем занимается предприятие:

— Производим мясо и молоко, выращиваем зерновые культуры. Лично отвечаю за технику. У нас два кормоуборочных и три зерноуборочных комбайна, 12 тракторов, в том числе шесть энергонасыщенных...

— Энергонасыщенных? — переспрашиваем у инженера.

— Это самые большие на нашем дворе механизированные помощники. BELARUS-3022 в их числе. Мощный и высокотехнологичный. Но без помощи студентов летом нам не обойтись, — говорит Валерий Жовнерчик. — Приятно, когда приезжают молодые, энергичные. Хотят работать!

Пока не грянул дождь

На первых порах юноши становятся помощниками механизаторов. Никита направляется в крытый павильон, где дожидается ремонта очередной трактор. В просторную мастерскую залетают громкие ласточки, суетятся под самыми ее сводами. Как будто с высоты наблюдают, кто как работает. На самом деле на небе формируются густые темно-лиловые тучи. Неужели дождь?

— Тут без сомнений, — улыбается Никита.

Осадкам в засуху рады, ждут их. Несколько студентов проверяют все детали пресса. Это прицеп с металлическими штырями-пальцами. С помощью него техника собирает сено и солому, заворачивает их в сетку или пленку, формируя те самые инстаграмные рулоны. Блогеры любят делать на полях с ними снимки.

Почти у всех студентов есть водительское удостоверение. Они могут управлять трактором. Этот скилл парни приобрели во время учебы в университете.

— Но пока они на технику смотрят большими глазами. У каждого будет возможность попрактиковаться в реальных полевых условиях, — говорит Валерий Жовнерчик.

За время работы в студотряде третьекурсник Владислав Осьмак многому научился. Например, собственноручно поменял задние колеса трактора.

— Живем в общежитии. Начинаем трудиться в 8 утра под пение птиц. Помогаем то прицеп поменять, то технику настроить. И что-то в этом есть, романтика — копаться в деталях, разбираться с механизмами, — замечает парень.

Молочные реки

Направляемся посмотреть, как обстоят дела в животноводстве.

— У нас 900 голов только дойного стада. А есть еще молодняк. Заготавливаем сами для всех корм, — поясняет главный инженер.

И все это делают тоже автоматически. Собирают скошенную траву. Специальная механическая система позволяет оценить влажность растительного сырья. Затем добавляют необходимые

В этом году предприятие приобрело новый современный трактор.

— По дороге едет со скоростью 65-70 км/ч. Кабина на воздушных подушках, есть климат-контроль и даже холодильник. Выходить из такого не хочется, — рассказывает о своей рабочей лошадке опытный механизатор Александр Шавлюго.

У него в помощниках студент Костя Логунов. Смотрит на грандиозную машину и спрашивает:

— Как надо работать, чтобы дали такой трактор?

— Хотя бы пять лет потрудиться на простенькой модели, продемонстрировать хорошую эффективность, — отвечает Александр Шавлюго.

У парней все впереди. Мотивация есть.



Юлия БУРДО, фото Тамары ХАМИЦЕВИЧ